

Beste Clubgenoten,

Vandaag is de G-BJSV weer in de vloot opgenomen.

De schade aan de vleugel is hersteld maar belangrijker nog, er is een nieuwe, 0-uren motor gemonteerd.

Gisteren en eergisteren zijn bij DA de laatste tests uitgevoerd en zijn alle tests met goed gevolg doorlopen. Vandaag heeft Charles Kunst een testvlucht uitgevoerd is met een positieve terugkoppeling teruggekomen waarna ik de kist weer heb vrijgegeven voor algemeen gebruik - met enkele tijdelijke beperkingen (zie onder).

Ik wil iedereen danken voor het geduld, DA bedanken voor het harde werken de afgelopen tijd en Charles bedanken voor zijn terugkoppeling vandaag.

INLOOPINSTRUCTIE

Gedurende de eerste 50 uren gelden voor de G-BJSV de volgende instructies:

- *ALLEEN AVGAS tanken (op EHLE bij de toren - betaalpasje zit in het journaal, dongel is tijdelijk verwijderd);*
- *Zo veel mogelijk 75% of meer vermogen gebruiken (dus 2400 rpm of meer);*
- *Geen Touch & Go's.*

Achtergrond info: De nieuwe motor van de G-BJSV moet worden ingelopen. Met name de zuigerveren moeten gaan 'zetten' en dit gebeurt als zoveel mogelijk druk wordt ontwikkeld. Hierdoor 'slijten' de zuigerveren netjes in op de cilinderboring. Bij onvoldoende druk tijdens de eerste uren, zal de motor blijvend olie verbruiken en minder vermogen ontwikkelen.

Afsluitend: Veel plezier met onze eindelijk weer **COMPLETE** vloot!

Rob Labordus
Operations



