

From: VCF Ops operations@vliegclub-flevo.nl 
Subject: Operations Bericht 19: Update enkele actuele onderwerpen.
Date: 25 May 2017 at 21:11
To: operations operations@vliegclub-flevo.nl
Cc: operations operations@vliegclub-flevo.nl

VO

Beste clubgenoten,

Deze keer enkele onderwerpen in opvolging van vragen van de afgelopen tijd.



Brandstof

De eerste vraag betrof de brandstof voor onze kisten - met name tijdens buitenlandse trips. Vandaar een toelichting van het afgesproken tank-beleid!

Momenteel zijn al onze kisten gecertificeerd voor MOGAS (afkorting voor Motor Gasoline, oftewel: Autobenzine). De brandstof aan onze pomp is hierop afgestemd en dat wordt steeds getest tijdens de levering. **BELANGRIJKE EISEN:** brandstof is minimaal 91 octaan en GEEN (<1%) Alcohol - ook dit wordt getest.

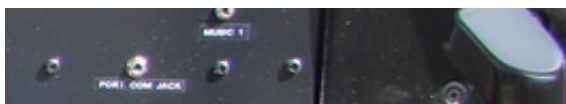
Bij VCF tanken we de juiste brandstof : Esso Superplus 98 (octaan 98 en 0% alcohol): dan is alles onder controle.

De vragen betroffen vooral buitenlandse vluchten en de daar aanwezige brandstoffen.

Vaak wordt er bio-ethanol (=alcohol uit biomassa gewonnen) toegevoegd om milieu en prijstechnische redenen - **vaak ook aan MOGAS!!** Voor auto's mag dat in Nederland tot 5% zonder vermelding aan de pomp en in sommige landen zelfs pas vanaf 10% is vermelding verplicht. Dus, ook al is het octaan-technisch ruim meer dan 91, of er ethanol(=alcohol) inzit blijft onduidelijk.

Precies daarom hebben we afgesproken dat er **in het buitenland AVGAS getankt wordt**. AVGAS heeft nooit alcohol toegevoegd en octaan-technisch zit het ruim snor.

Dus, samengevat: **in NL aan de pomp van de club en in het buitenland AVGAS.**





12V op het dashboard

Op veler verzoek: gedurende de komende tijd worden alle kisten voorzien van een 12V plug op het dashboard - geschikt voor Navigatie, iPads en enz.



Camera ophangpunten

Helaas heb ik het verzoek moeten afwijzen om BUITEN aan de kisten ophangpunten te (laten) monteren voor allerlei camera's. Dit heeft erg veel consequenties: zowel financieel als het opnieuw aanvragen van luchtwaardigheidsbewijzen. (NB: Binnen is overal een GoPro-compatible ophangpunt aangebracht.)



POH SCT

De PH-SCT heeft inmiddels de juiste versie van de POH aan boord. (Er waren vragen over

aangegeven weights&balances.)



Glass Cockpit: Update

Ik heb op dit moment een voorkeur om de G-BJSV uit te rusten met G500. Deze kist heeft een aantal oudere instrumenten en zal meer profiteren van deze uitbreiding dan de PH-SCT, waar ik eerder een voorkeur voor had. De SCT ziet er nu heel fraai uit na de recente oplevering waardoor het inmiddels logische is de BJSV te nomineren.

Concreet: deze dagen wordt het eerste dashboard-ontwerp gemaakt waarbij we tevens moeten letten op de exacte versie van de G500 - Garmin zit immers ook niet stil. Verder zal het ontwerp tevens model staan voor een eventueel volgende installatie.

Volgens de huidige planning gaan we het project in Augustus uitvoeren - nadat we zoveel mogelijk voorbereidingen hebben gedaan en tezamen met een 50/100uurs beurt waardoor we de beschikbaarheid maximaliseren - er wordt immers flink gevlogen met dit aanhoudend mooie weer en we zijn de kist twee weken kwijt voor de inbouw en uitgebreide test-cycli.

Parallel hieraan wordt door de instructeurs een curriculum samengesteld zodat voor leerlingen en bestaande leden opleidingstrajecten tijdig beschikbaar zijn!

Kortom, een spannende ontwikkeling waar ik met vertrouwen maar vooral ook met plezier naar uitkijk!

Ik wens jullie een hele fijne vlieg-zomer!

Rob Labordus
Operations