

Beste Clubgenoten,

### **G-BJSV -> PH-UGS**

We hebben weer een fiks incident achter de rug en nu alle stof bijna is neergedaald, is dit een goed moment om verdere informatie hierover te delen met jullie.

Voor degenen die het niet mee hebben gekregen: De G-BJSV heeft op het platform een flinke carburateur-brand gehad. Alle mensen waren netjes op tijd eruit en de brand is snel geblust. Omdat we juist DEZE kist hadden geselecteerd voor de GlassCockpit moesten we even alles weer op een rijtje zetten. De schade is overigens aanzienlijk: nieuwe prop, de motor moet weer helemaal open, pompen moeten vervangen worden, cowling vervangen en gespoten - dit zijn de grootste posten en ik moet zeggen: gelukkig is deze schade verzekerd want er zal vast meer achter vandaan komen.

We hebben besloten de reparatie én de ombouw naar Glass in één klap uit te voeren. Aanvankelijk wilden we wachten totdat er wat luwte in de verhuur ontstond, maar de kist is toch grounded voorlopig, dus lijkt deze beslissing voor-de-hand-liggend. De exacte tijdslijnen weet ik op dit moment niet - maar hou rekening met een paar maanden.

Gelukkig is er inmiddels overeenstemming over de inhuur van een vervangende PA28-161 Warrior. Het betreft de PH-UGS van S&T. Deze kist staat inmiddels in FlightSchedule en is te boeken. (Prijs, brandstof en registratie van de uren is gelijk aan al onze PA28-161 kisten.)



### **Aanvulling op de GlassCockpit.**

In het onderzoek dat we de afgelopen periode hebben gedaan bleek de G500+classic BackUp systemen de logische keuze. Inmiddels echter, is er een product van Garmin waardoor we een oplossing hebben gebaseerd op de G500 + digitale backup, namelijk de G5. We hebben deze oplossing nauwgezet bekeken en het verdient de voorkeur.

Voordelen zijn:

.. . . . .

- alle vacuüm systemen kunnen eruit (meer payload en verminderde onderhoudskosten)
- de G5 lijkt op een kleine versie van de G500 waardoor het in nood een prettiger (en dus veiliger) back-up systeem is dan klassieke instrumentaria - zeker voor mensen die de G500 kennen!

Nadeel is de iets hogere aanschaf maar de terugverdientijd als gevolg van verminderde onderhoudskosten is kort bij onze jaarlijkse vliegreizen.

Samengevat:

- 1) De PH-UGS vervangt tijdelijk de G-BJSV;
- 2) De G-BJSV wordt gerepareerd en krijgt Glass in één keer;
- 3) Glass wordt zeer waarschijnlijk G500+G5 ipv de eerder bekeken G500+classic backup.

G500 + Classic BU

<=>

G500 +G5 Backup



Rob Labordus  
Operations