

Vlieg Operationeel Reglement van Flevo Aviation B.V. (versie November 2023)

Artikel 1. Inleiding

1. Dit Vlieg Operationeel Reglement omvat de voorwaarden waaronder Flevo Aviation B.V. aan de Huurders het Materieel dat onder haar beheer en verantwoordelijkheid valt, ter beschikking stelt.
2. In dit Vlieg Operationeel Reglement zullen de volgend begrippen worden gehanteerd:
VOR: dit Vlieg Operationeel Reglement van Flevo Aviation B.V.
Materieel: een of meerdere vliegtuigen, die onder het beheer van Flevo Aviation B.V. vallen en alleen kan worden gehuurd en/of bestuurd met inachtneming van dit VOR.
Huurders: “Vliegende leden” van de Vliegclub Flevo, die daadwerkelijk aan de vliegactiviteiten van Vliegclub Flevo deelnemen en als zodanig bij de Vliegclub Flevo staan ingeschreven alsmede door de directie van Flevo Aviation B.V. toegelaten derden
Gezagvoerder: Degene die de leiding heeft bij en verantwoordelijk is voor de veilige uitvoering van de vlucht.
Huurprijs: Het totale bedrag dat door de Huurder verschuldigd is voor het gebruik van het Materieel.
Huurperiode: De periode gedurende welke het Materieel beschikbaar is voor de Huurder
Flightofficer: Degene, die namens Flevo Aviation B.V. het Vliegtuig uitgeeft en de Huurprijs afrekent
Reservering: De vastlegging van een Huurperiode in de toekomst

Artikel 2. Algemene vereisten voor de huur

1. Op het tijdstip van de huur van Materieel door een Huurder dient deze in bezit te zijn van een geldig Bewijs van Bevoegdheid en een geldige Medische verklaring en tenminste in acht te nemen het gestelde in art. 8 van dit VOR.
2. Met betrekking tot vluchten buiten het Nederlands luchtruim wordt als minimale eis gesteld de bevoegdheid verbonden aan een Private Pilot License (PPL) of Light Aircraft Pilot License (LAPL) zoals omschreven in de JARFCL/EASA regelgeving.
3. Met betrekking tot de vlieg instructie aan een leerling-vlieger vindt de verhuur steeds plaats op voorwaarde, dat de vlucht wordt gemaakt onder de verantwoordelijkheid van een aan de Vliegclub Flevo verbonden bevoegd instructeur, tevens zijnde Gezagvoerder van het Vliegtuig.
4. Een leerling-vlieger dient voor het maken van solovluchten in het bezit te zijn van een schriftelijke verklaring van toestemming, afgegeven door een aan de Vliegclub Flevo verbonden bevoegd instructeur alsmede een geldig Medical.
5. Wanneer gedurende de Huurperiode een ander “Vliegend lid” van de Vliegclub Flevo dan wel een andere door Flevo Aviation B.V. toegelaten derde in plaats van de Huurder optreedt als Gezagvoerder dan
 - a. aanvaardt deze Gezagvoerder gedurende de periode, dat hij als Gezagvoerder optreedt, alle aansprakelijkheid krachtens de wet en alle aansprakelijkheid en alle verplichtingen die volgens dit VOR rusten op de Huurder
 - b. vrijwaart deze Gezagvoerder gedurende de periode, dat hij als Gezagvoerder optreedt, de Huurder voor alle aansprakelijkheid krachtens de wet en alle aansprakelijkheid die volgens dit VOR rust op de Huurder

Artikel 3. Huurprijs en bijkomende kosten

1. Het Materieel wordt door Flevo Aviation B.V. tegen een vastgesteld uurtarief aan Huurder verhuurd.
2. Alle (bijkomende) kosten, zoals landingsgelden, externe platform- c.q. stallingsgelden zijn voor rekening van de Huurder. Elders getankte brandstof dient ter plaatse te worden afgerekend en wordt verrekend tegen een door het bestuur geldende verrekenprijs.

3. De totale Huurprijs dient onmiddellijk na beëindiging van de Huurperiode door de Huurder te worden voldaan aan de Flightofficer. Bij afwezigheid van genoemde Flightofficer dient te worden gehandeld volgens de instructies van Flevo Aviation B.V.
Indien aan het bovenstaande op enigerlei wijze niet kan worden voldaan, is Huurder verplicht de Huurprijs zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen acht dagen na beëindiging van de Huurperiode, te voldoen aan Flevo Aviation B.V. op een door Flevo Aviation B.V. geaccepteerde betaalwijze.
4. De Huurprijs wordt berekend op basis van de tachostanden aan het begin en einde van de Huurperiode. Deze standen dient de Huurder door eigen waarneming vast te leggen.
5. Indien voor de aanvang van de vlucht blijkt, dat het logboek een onjuiste tachostand vermeldt, dan wordt dit voor de aanvang van de vlucht aan de Flightofficer gemeld. De Flightofficer controleert dan persoonlijk de tachostand en past zonodig de stand in het logboek aan.
6. De Huurder is verplicht het juiste aantal landingen zelf bij te houden en op te geven.

Artikel 4. Aangaan van de huur

1. Door de Huurder kan een Vliegtuig voor een vooraf bepaalde tijd worden gehuurd. Hiervoor dient hij een Reservering te maken bij de Flightofficer dan wel op een door Flevo Aviation B.V. aangewezen reserveringssysteem op internet.
2. De te berekenen, verplicht te betalen Huurprijs is tenminste één/derde van de gereserveerde Huurperiode.
3. Voor langere huurperiodes kan, uitsluitend in overleg met de Flightofficer, van het bepaalde in lid 2 worden afgeweken conform de volgende speciale regeling:
 - Voor de weekenddagen worden minimaal 3 uur (30 tikken) in rekening gebracht,
 - Voor de werkdagen worden minimaal 2 uur (20 tikken) in rekening gebracht.
 - Dit is ongeacht of deze uren daadwerkelijk gevlogen zijn. Wordt er meer gevlogen, dan gelden uiteraard de werkelijk gevlogen tikken.
4. De Flightofficer is bevoegd, in het belang van Flevo Aviation B.V. of in het belang van Vliegclub Flevo, de Reservering te wijzigen of het (gereserveerde) Materieel niet beschikbaar te stellen. Indien nodig overlegt de Flightofficer met een bestuurslid of een bevoegd instructeur.
5. De Huurder kan geen enkel recht ontlenen aan een gemaakte Reservering. Flevo Aviation B.V. kan nimmer aansprakelijk worden gesteld voor de eventuele kosten, voortvloeiende uit een wijziging van de Reservering of het niet beschikbaar stellen van het gereserveerde Materieel.
6. De huurovereenkomst en de daarop van toepassing zijnde bepalingen van dit VOR worden geacht te zijn aangegaan op het moment dat de Reservering wordt gedaan en/of de Huurperiode ingaat.

Artikel 5. No-show na Reservering

1. Indien een Huurder een Vliegtuig voor een Huurperiode reserveert en door hem van deze Reservering geen gebruik wordt gemaakt, zal aan hem een z.g. “no-show” tarief in rekening worden gebracht over de gereserveerde Huurperiode.
2. Voor de berekening van het “no-show” tarief geldt het bepaalde in artikel 4. lid 2. en 3.
3. Geen “no-show” tarief zal in rekening worden gebracht, indien de omstandigheden van dien aard zijn, dat de vlucht, waarvoor de Reservering is gemaakt, niet veilig kan worden uitgevoerd, dit laatste ter beoordeling van de Flightofficer.
4. Eveneens zal geen “no-show” tarief in rekening worden gebracht indien tenminste op de dag, voorafgaande aan de gereserveerde Huurperiode de Reservering door de Huurder wordt ingetrokken.
5. Het “no-show” tarief zal door middel van een factuur aan de Huurder in rekening worden gebracht. Betaling van het bedrag dient zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen acht

dagen na factuurdatum, te worden voldaan op een door Flevo Aviation B.V. geaccepteerde betaalwijze.

Artikel 6. Terugbrengen na de Huurperiode

1. In alle omstandigheden, uitgezonderd technische schade of storing, is de Huurder gehouden het gehuurde vliegtuig binnen de Huurperiode naar de thuishaven, Luchthaven Lelystad, terug te hebben gevlogen.
2. Indien de Huurder niet in staat is uitvoering te geven aan het gestelde in artikel 6. lid 1., is de Huurder verplicht overleg te voeren met de Flightofficer, die zal beslissen door wie en wanneer het Vliegtuig naar de thuishaven wordt teruggevlogen. Alle aan deze beslissing verbonden kosten, zoals o.a. reis – en verblijfkosten, alsmede de vlieggkosten van de terugvlucht, zijn voor rekening van de Huurder.
3. Indien het gehuurde Vliegtuig na het verstrijken van de Huurperiode is teruggekeerd op de thuishaven zal over de periode van de extra tijd het “no-show” tarief, met inachtneming van het gestelde in artikel 5. lid 1., 2. en 3., in rekening worden gebracht.

Artikel 7. Verzekering

1. Op dit VOR zijn van toepassing de verzekeringsvoorwaarden, zoals gesteld in de “Verzekeringsvoorwaarden Flevo Aviation B.V.”,

Artikel 8. Uitchecken en current blijven op het Materieel

1. Indien een Huurder gedurende een tijdbestek van drie maanden niet als Gezagvoerder van het te huren type Vliegtuig is opgetreden, dient hij vóór de aanvang van de te maken vlucht, ten overstaan van een aan de vliegclub Flevo verbonden bevoegd instructeur, een z.g. Routine-check af te leggen.
2. Aangezien de verschillende typen Vliegtuigen qua bediening vergelijkbaar zijn, gelden als vuistregels voor het gestelde in lid 1:
 - Wanneer de Gezagvoerder is uitgecheckt op de Archer, geldt dat tevens voor de Cadets/Warriors (andersom niet).
 - Heeft de Gezagvoerder binnen het tijdsbestek van drie maanden op de Cadet/Warrior of Archer gevlogen, ongeacht welk type daarvan, dan is de Routine-check niet vereist, mits hij wel eerder op het te huren type Vliegtuig is uitgecheckt geweest.
3. Te allen tijde kan ieder directielid van Flevo Aviation B.V. dan wel de Head of Training, een Huurder, alvorens de huur van een bepaald type Vliegtuig plaatsvindt, de voorwaarde opleggen om zijn vliegvaardigheid en bekwaamheid voor het betreffende type Vliegtuig genoegzaam aan te tonen ten overstaan van een aan de Vliegclub Flevo verbonden bevoegd instructeur.
4. Bij geconstateerde gebrek aan bekwaamheid door een instructeur wordt in overleg met het de huurder een plan opgesteld om de bekwaamheid weer op gewenst niveau te brengen.
5. Bij verschil van inzicht over het bovenstaande heeft de Head of Training het laatste woord.

Artikel 9. Verplichtingen van de huurder

1. De Huurder is ten allen tijde verantwoordelijk voor de naleving van het gestelde in dit VOR met betrekking tot het gehuurde Vliegtuig en voor eventueel andere Gezagvoerders, niet zijnde de Huurder.
2. De Huurder is verplicht ten aanzien van het gehuurde Vliegtuig en de vlucht te voldoen aan alle wettelijke en vliegclub verplichtingen ten aanzien van bevoegdheid, currency en weer en zicht limieten.
3. De Huurder is verplicht vóór de vlucht, naast de wettelijk verplichte gegevens, in het journaal aan te tekenen, de naam en voorletter(s) van de gezagvoerder, het aantal

getankte liters brandstof en motorolie en ná de vlucht de tachometerstand en de gemaakte landingen. Tevens dient hij in het Deficiencylog de eventuele technische storingen te vermelden en onder de aandacht van de Flight Officer brengen.

4. De Huurder is verplicht zich ervan te overtuigen, dat alle wettelijke voorgeschreven bescheiden, inclusief het vereiste verzekeringscertificaat, betrekking hebbende op het gehuurde Vliegtuig en haar bestemming, aan boord zijn.
5. Schade, ontstaan door het niet voldoen aan het gestelde in dit VOR, is voor rekening van de Huurder.

Artikel 10. Omstandigheden waaronder gevlogen mag worden

1. Het is de Huurder alleen toegestaan een vlucht aan te vangen of te doen uitvoeren indien:
 - a. aan de bepalingen van dit VOR en aan de wettelijk gestelde vliegvoorschriften wordt voldaan;
 - b. de omstandigheden zodanig zijn, dat de gestelde vliegtuiglimieten alsmede persoonlijke (opgelegde) limieten niet worden overschreden;
 - c. de voor de aanvang van de vlucht in het logboek vermelde pilot in command zich als gezagvoerder op de linker voorstoel bevindt.

Artikel 11. Gebruik van het Materieel voor instructie

1. Met het Materieel mag instructie uitsluitend gegeven worden aan Vliegende Leden van de Vliegclub Flevo door aan de Vliegclub Flevo verbonden bevoegde instructeurs, met inachtneming van de geldige wettelijke voorschriften.
2. Eenmalig kan ter introductie onderricht worden gegeven aan een niet-lid, een proefles.

Artikel 12. Gebruik door de huurder

1. Het is de Huurder ten strengste verboden het gehuurde Vliegtuig op een zodanige wijze te gebruiken, dat de goede naam of het belang van Flevo Aviation B.V., de Vliegclub Flevo of de vliedsport in het algemeen kunnen worden benadeeld.
2. Tevens is het de Huurder ten strengste verboden het gehuurde Vliegtuig
 - a. te gebruiken voor het geven van vliegonderricht aan derden
 - b. aan te wenden voor commerciële doeleinden
 - c. aan derden onder te verhuren.
3. Overtreding van bovenstaande kan, in het uiterste geval, leiden tot roeyement.

Artikel 13. Slotbepalingen

1. De directie van Flevo Aviation B.V. beslist in alle gevallen waarin dit VOR niet voorziet.
2. De directie van Flevo Aviation B.V. is gerechtigd, wanneer een Huurder zich niet houdt aan de bepalingen als gesteld in dit VOR, onmiddellijk of achteraf tot nadere beslissing een vliegverbod met betrekking tot het Materieel van Flevo Aviation B.V. op te leggen.
3. De head of training is gerechtigd om een huurder die bij een currency en/of 3-maanden check onvoldoende blijkt heeft gegeven van zijn currency een verplichte bijscholing op te leggen alvorens de huurder weer zelfstandig mag vliegen.

Artikel 14. Reglementswijzigingen

1. Tot wijziging van de bepalingen in het VOR wordt door de directie van Flevo Aviation B.V. besloten.
2. Wijzigingen van dit VOR kunnen te allen tijde plaatsvinden, doch worden eerst van kracht nadat van die wijzigingen aan Huurders kennis is gegeven.

Het Vlieg Operationeel Reglement van Flevo Aviation B.V. wordt aan nieuwe leden toegestuurd en bij een update tevens aan alle leden.