



Vliegclub FLEVO

ALV

13 JUNI 2025



AGENDA

- 1) Notulen vorige vergadering
- 2) Bestuurszaken
- 3) Financiële resultaten over 2024 en begin 2025
- 4) Verslag kascommissie en decharge bestuur
- 5) Operations
- 6) Aviatize
- 7) Rondvraag
- 8) Borrel



NOTULEN

Goedkeuring van de
notulen van 10 januari 2025



BESTUUR

Mededelingen

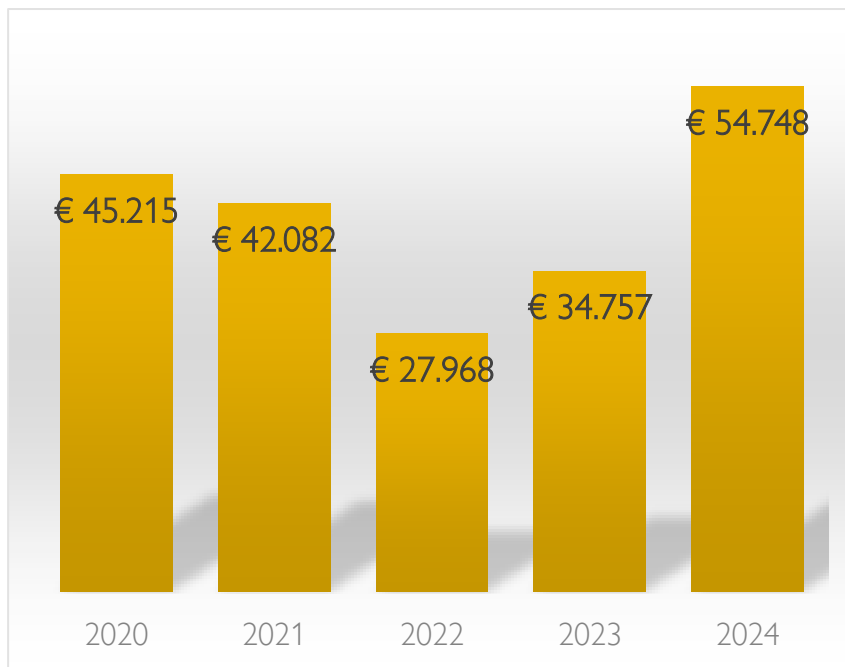
- Stuiving
- Vlootcommissie samengesteld:
Charles Dekker, Rik Douwes, Peter Bremer,
Willem Luuk Nijdam, Tomas Salfischberger
- Opzetten Marketing commissie
 - Update van de website (Mijlpalen, Prijzen, Flight Letter, Evenementen, ...)
 - Update van de VFR Glossy
 - Opstellen visie / opdracht
- Skybox
- NAVO Top 23-26 juni : Sluiting luchtruim

VLIEGCLUB FLEVO



FINANCIËLE RESULTATEN 2024





Effecten van invloed op de winst per jaar:

- Moment van afschrijving motoren (on condition levert extra winst)
- Afschrijving VFD
- Jaar waarop de facturen van Wings binnenkomen

RESULTAAT

Voorstel: Het bedrag dat over 2024 voor Vliegclub Flevo aan de reserves wordt toegevoegd is EUR 54.748,-

Een groot deel is het gevolg van éénmalige meevallers:

- correctie op de afschrijving van de motoren : EUR 7.143,-
- 3 motoren 'on condition' : EUR 17.806,-
- Totaal levert dit een éénmalige meevaller van ca EUR 24.948,-

RESERVES

Op basis van de huidige reserveringen komen we ca EUR 100.000,- tekort om alles in de vloot te kunnen vervangen als het stuk gaat.

Voor het gebouw en de airframes wordt er geen reserve aangehouden.

Bestemmingsreserve	
Motoren	€ 101.935
Spuit- en plaatwerk	€ 49.874
Avionica	€ 82.698
Glass cockpit	€ 17.700
Totaal bestemmingsreserve	€ 252.207



VERSLAG KASCOMMISSIE

Decharge bestuur

Eindverslag van de Kascommissie

Aan de Algemene Leden Vergadering van de Vliegclub Flevo te houden op 13 juni 2025, in de Skybox van de Vliegclub Flevo, te Lelystad Airport.

Bij besluit van de Algemene Leden Vergadering van onze vereniging zijn Willem Luuk Nijdam, Roald Hamer en Leo van der Veen, benoemd in deze commissie als bedoeld in art. 2:48 BW, hierna genoemd de Kascommissie.

Wij hebben de rekening en verantwoording van de Penningmeester over het verenigingsjaar 2024 onderzocht. Dit bestond uit de jaarverslagen 2024 van de vereniging Vliegclub Flevo en van Flevo Aviation B.V., beiden gevestigd op de Arendweg 37D, 8218 PE Lelystad. De aandelen van Flevo Aviation B.V. zijn voor 100% in handen van de vereniging Vliegclub Flevo.

Het onderzoek vond plaats op 19 mei 2025 om 19:00 uur via een Teams meeting waarbij de Penningmeester Marc Geelen aanwezig was met alle noodzakelijke administratieve bescheiden. De Penningmeester heeft een uitgebreide toelichting op de begroting gegeven in gedetailleerde Word en Excel documenten.

De Kascommissie heeft de jaarstukken en toelichtingen bestudeerd. De Penningmeester heeft op alle vragen die de Kascommissie heeft gesteld, de noodzakelijke toelichting kunnen geven.

De constatering is dan ook dat de jaarstukken en de toelichting van goede kwaliteit zijn en dat tot goedkeuring kan worden overgegaan.

De bevindingen van de Kascommissie zijn:

1. De financiële administratie wordt naar eer en geweten gevoerd. Het is het resultaat van een grote inzet van de Penningmeester en de Flight-Officers, die een deel van de administratie verzorgen.
2. Wij hebben de door de bank verstrekte jaaroverzichten vergeleken met de banksaldi zoals opgenomen in de jaarrekeningen. Deze sluiten op elkaar aan.
3. De Kascommissie heeft aan de Penningmeester over verschillende balansposten, en posten op de staat van baten en lasten, opheldering gevraagd en verkregen.
4. De financiële situatie van de vereniging en de besloten vennootschap is gezond te noemen, echter gezien de teruglopende omzet en de stijgende kosten is er extra aandacht nodig voor de samenstelling van de vloot.

Op basis van onze bevindingen stelt de Kascommissie de Algemene Leden Vergadering voor de Penningmeester en het bestuur van Vliegclub Flevo decharge te verlenen voor het gevoerde financiële beleid over het boekjaar 2024.

Lelystad, 19 mei 2025

Willem Luuk Nijdam

Roald Hamer

Leo van der Veen

ANALYSES

begin 2025





WAT KOST EEN UUR VLIEGEN?

WAT KOST EEN MOTOR WISSEL?

> Airplane - usage cost per hour - 161 0

Usage cost per hour for a O320

Total costs 98,98

> Motor wissel 161 0,001

Motor wissel Cadet/Warrior

Total costs 44.749,75

Fuel 1 hour - 161 - mogas 1

Mogas usage for 1 hour by 65% pwr - 161

Total costs 54,10 **Amount:** 31,000 **Product:** MOGAS

Propeller revision 0,001

Propeller revision

Total costs 1.906,00 **Amount:** 1,000 **Product:** Prop revision

Oil usage 0,02

Oil usage per 50 hours = 2 quarts

Total costs 26,00 **Amount:** 2,000 **Product:** Oil

> Maintenance regular - total - per 100 hours 0,01

Regular maintenance 1x50 plus 1 x 100

Total costs 1.402,00 **Amount:** 0,000 **Product:** Bok revisie

> Motor wissel 161 0,001

Motor wissel Cadet/Warrior

Total costs 44.749,75

Nieuwe motor O320 1

Motor revisie via Wings O320

Total costs 35.000,00 **Amount:** 1,000 **Product:** O320 revisie

Bok reviseren 1

Bok reviseren

Total costs 1.150,00 **Amount:** 1,000 **Product:** Bok revisie

Motor wissel labour 1

Motor wissel labour

Total costs 4.080,00 **Amount:** 48,000 **Product:** Labour Wings

Motor wissel alternator 0,5

Motor wissel alternator

Total costs 805,00 **Amount:** 0,500 **Product:** Alternator

Engine swap - other 1

Engine swap - other

Total costs 2.000,00 **Amount:** 1,000 **Product:** Engine swap - other

> Motor break in AVGAS - extra cost 1

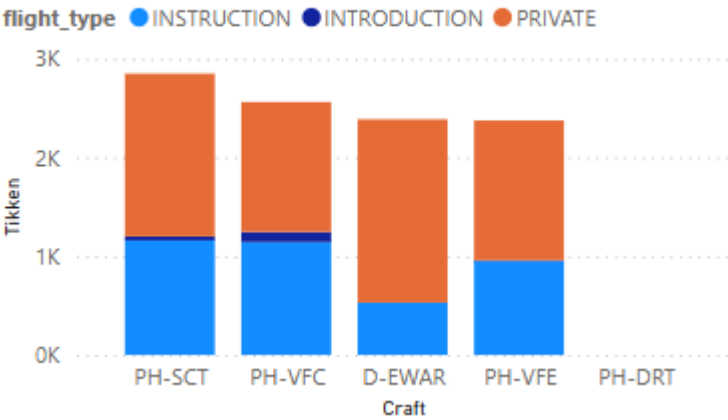
Motor break in AVGAS - extra cost

Total costs 2.117,25

VERHUUR PER MAAND

Year	jan	feb	mrt	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	total
2025	105	173	284	240	216	21							1038
2024	129	73	174	189	201	233	216	241	112	168	81	40	1856
2023	123	164	131	175	264	253	192	232	203	104	89	81	2010

Gevlogen tikken per kist



Datum

2025

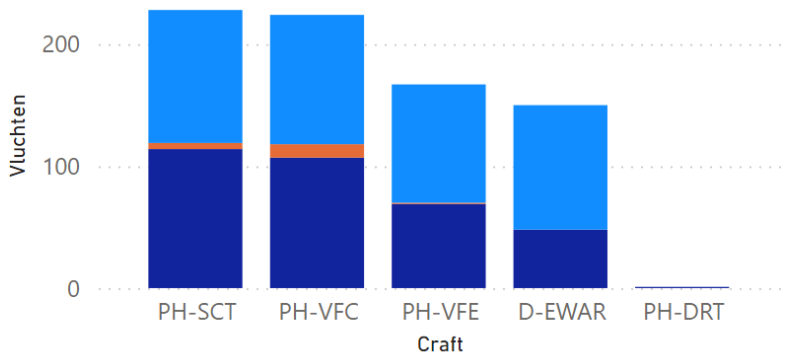
Vlucht type

Multiple selections

Verwijder filters

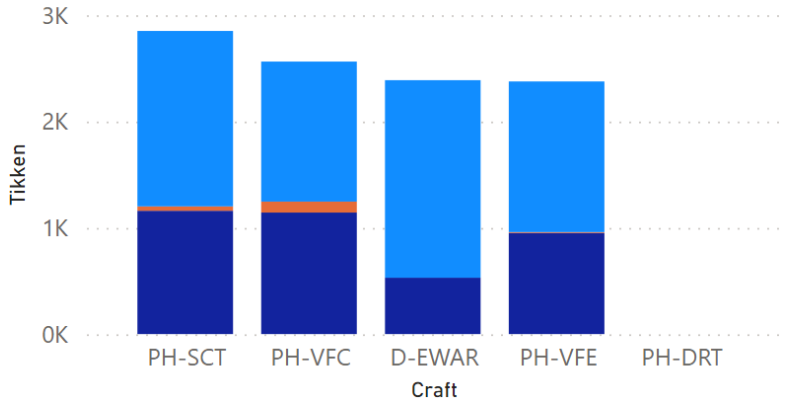
Vluchten per kist

flight_type INSTRUCTION INTRODUCTION PRIVATE

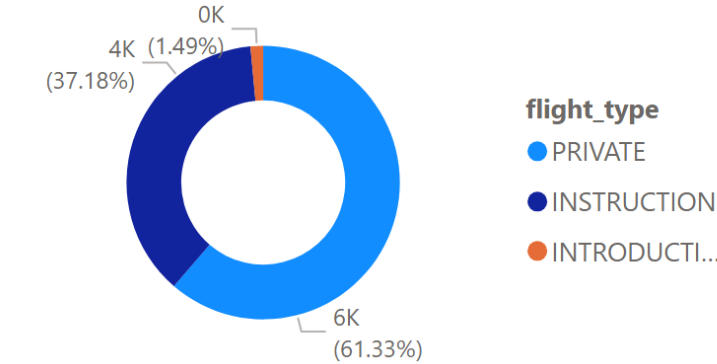


Gevlogen tikken per kist

flight_type INSTRUCTION INTRODUCTION PRIVATE

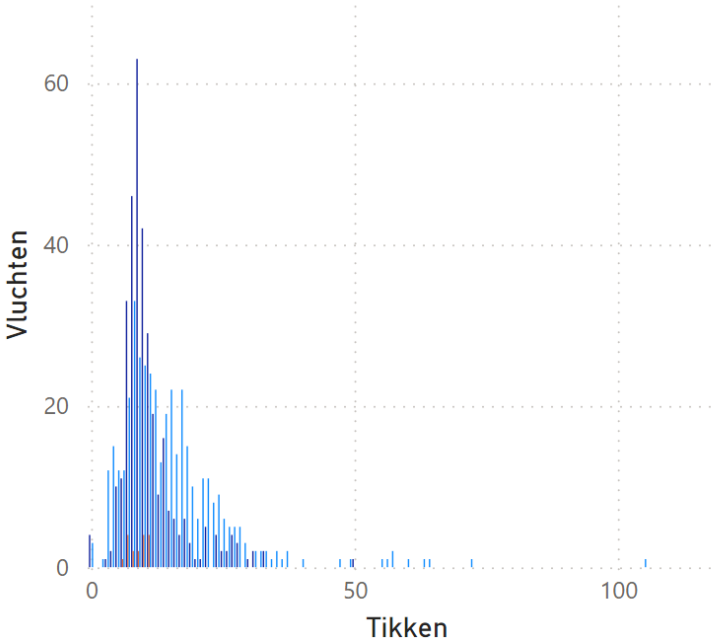


Verdeling gevlogen tikken



Tikken per vlucht

flight_type INSTRUCTION INTRODUCTION PRIVATE



PRIVATE

414
Totaal aantal vluchten

6242
Totaal aantal tikken

INSTRUCTION

339
Totaal aantal vluchten

3784
Totaal aantal tikken

INTRODUCTION

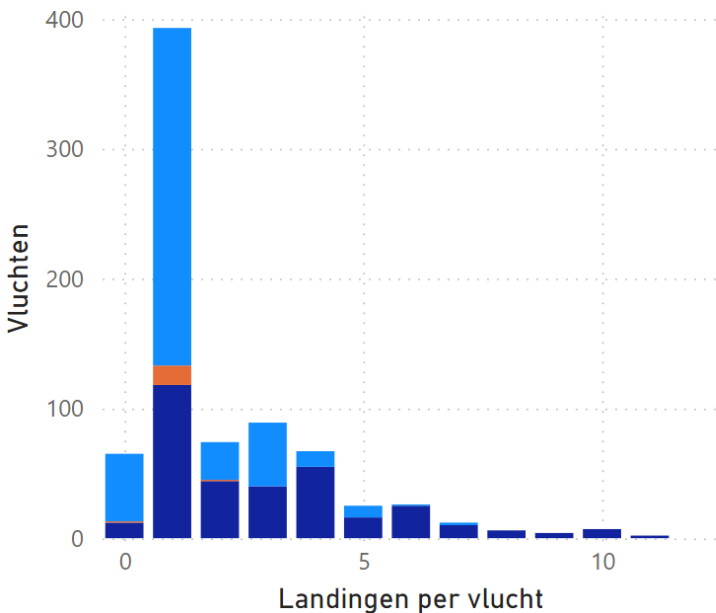
17
Totaal aantal vluchten

152
Totaal aantal tikken

Aantal landingen per vlucht

Aantal vluchten per aantal landingen tijdens een vlucht

flight_type INSTRUCTION INTRODUCTION PRIVATE



Jaar, maand

2025

Kist

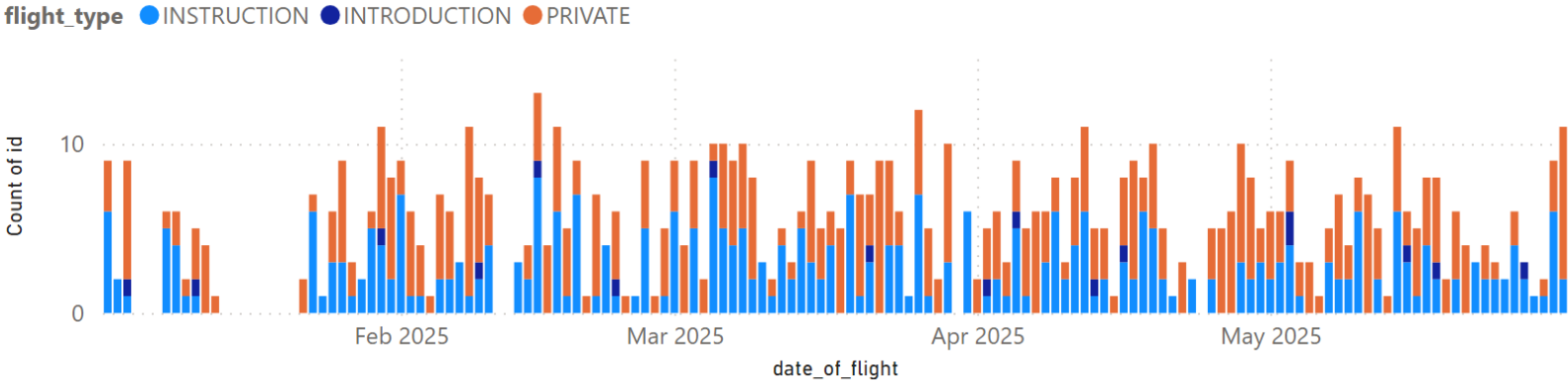
All

Vlucht type

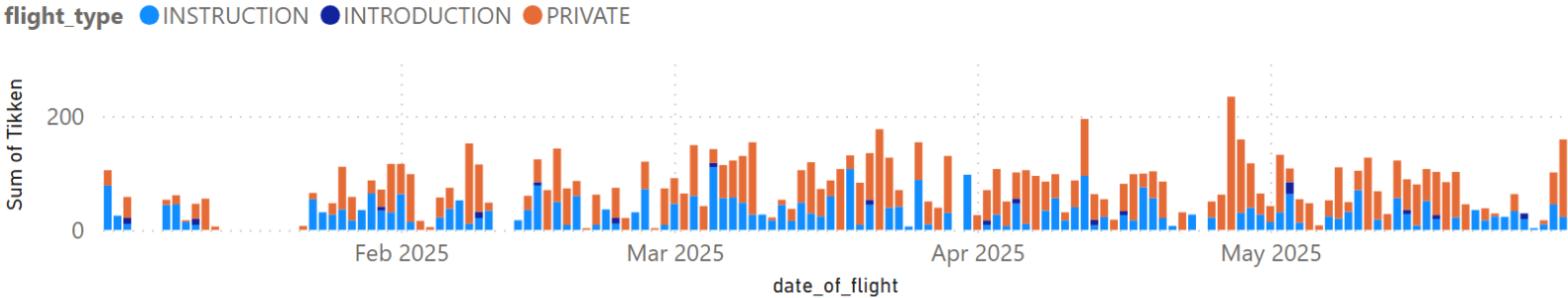
All

Verwijder filters

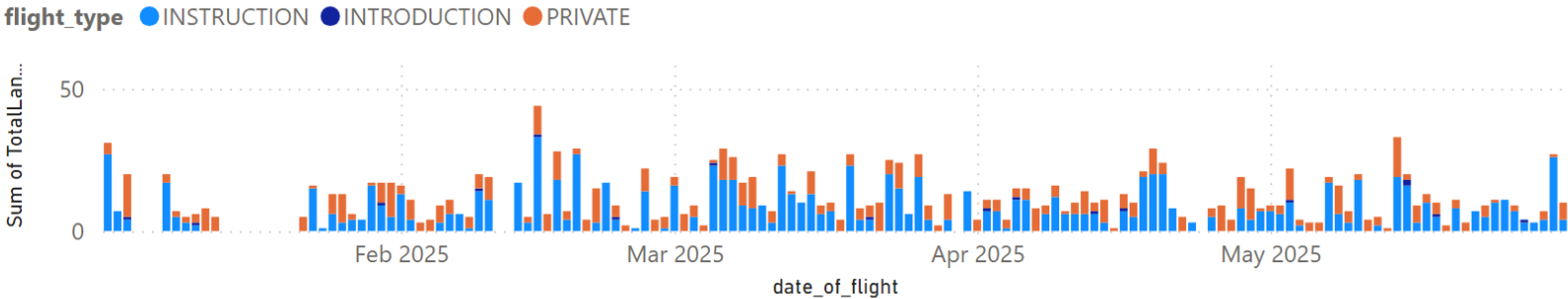
Vluchten per dag



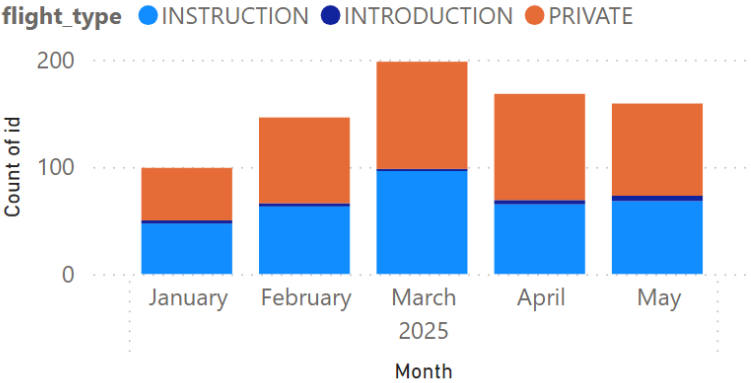
Tikken per dag



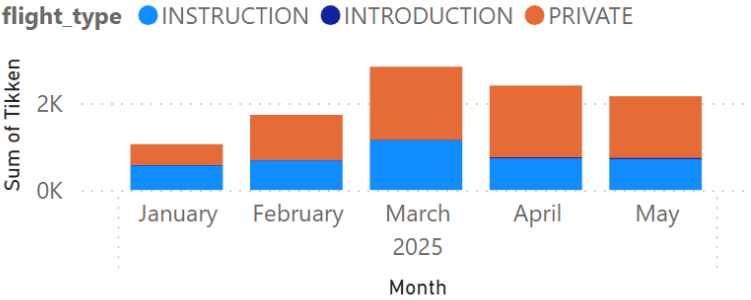
Landingen per dag



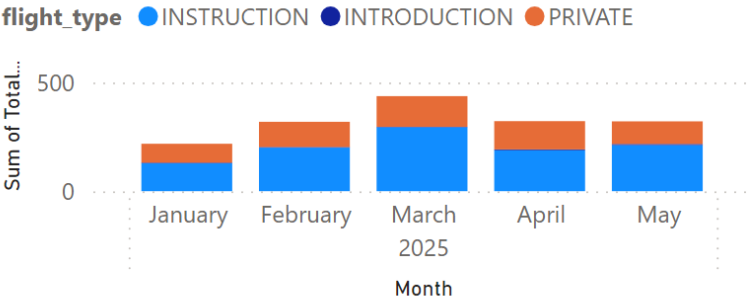
Vluchten per maand



Tikken per maand



Landingen per maand



Datumfilter

2025

INSTRUCTION

INTRODUCTION

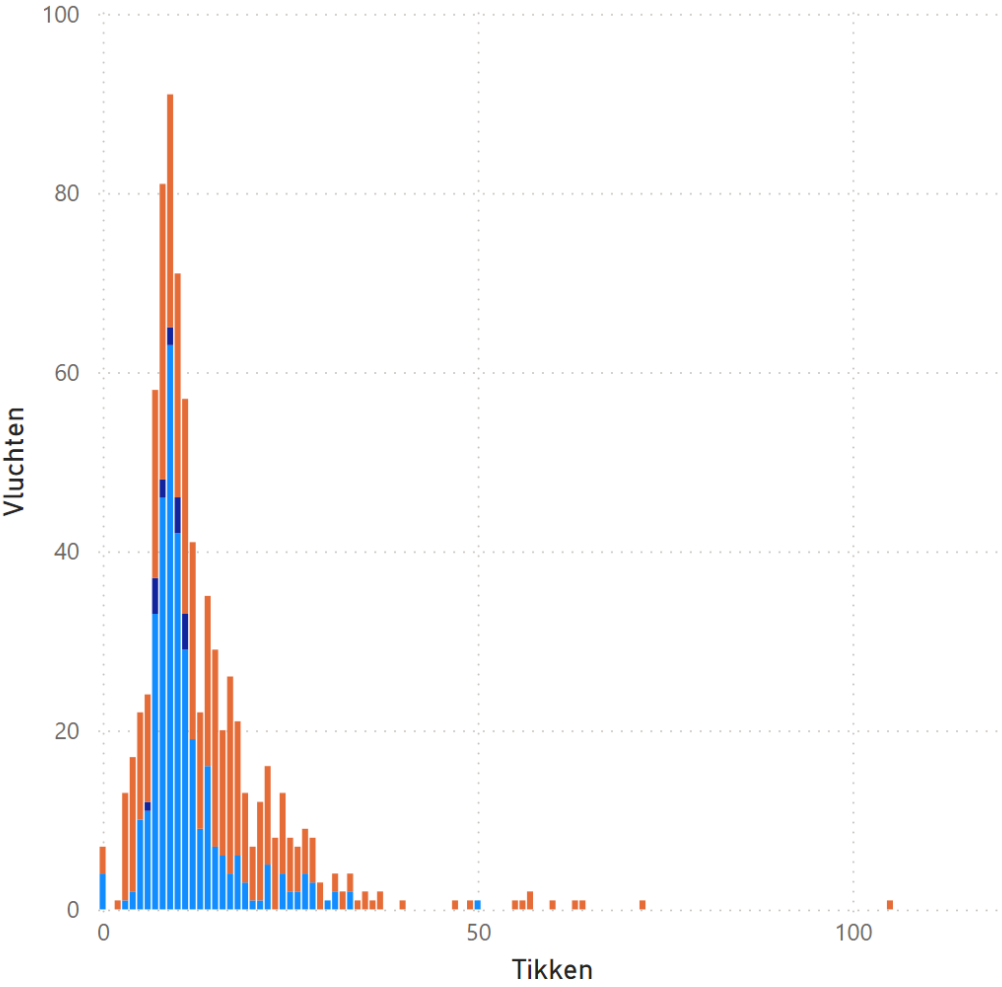
PRIVATE

Verwijder filters

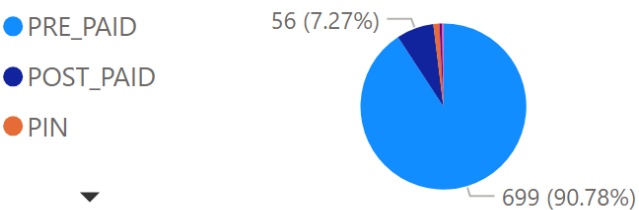
Vluchten per vluchtduur

De piek laat zien welke vluchtduur het vaakst voorkomt

flight_type INSTRUCTION INTRODUCTION PRIVATE



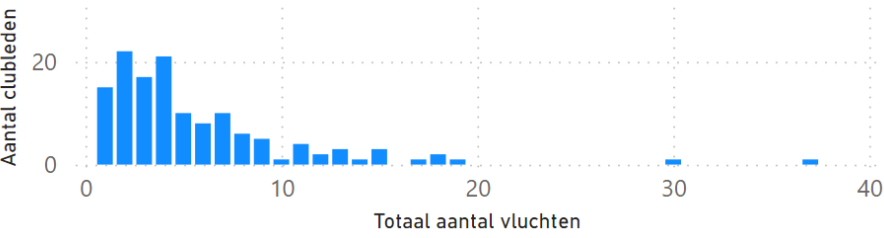
Betaalmethode per vlucht



Verdeling van vluchten per clublid

Dit laat zien hoe vaak de meeste clubleden vliegen

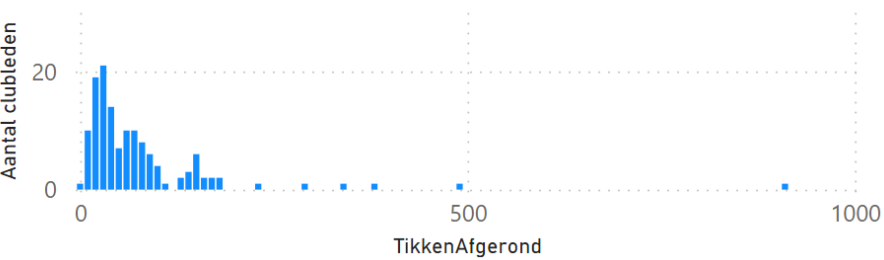
Year of flight 2025



Verdeling van tikken per clublid

Dit laat zien hoe veel de meeste clubleden vliegen

Year of flight 2025



PRIVATE

13

Median of Tikken

INSTRUCTION

9

Median of Tikken

INTRODUCTION

9

Median of Tikken

4

Mediaan totaal vluchten

47

Mediaan totaal tikken per clublid



Year, Month

All

▼

Verwijder filters

808

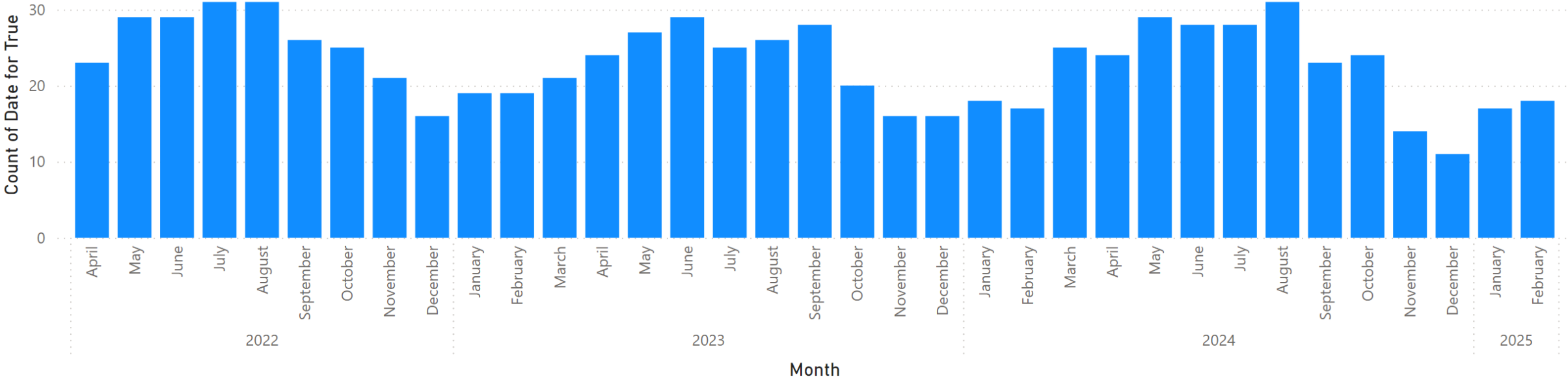
Vliegbare dagen

Max wind

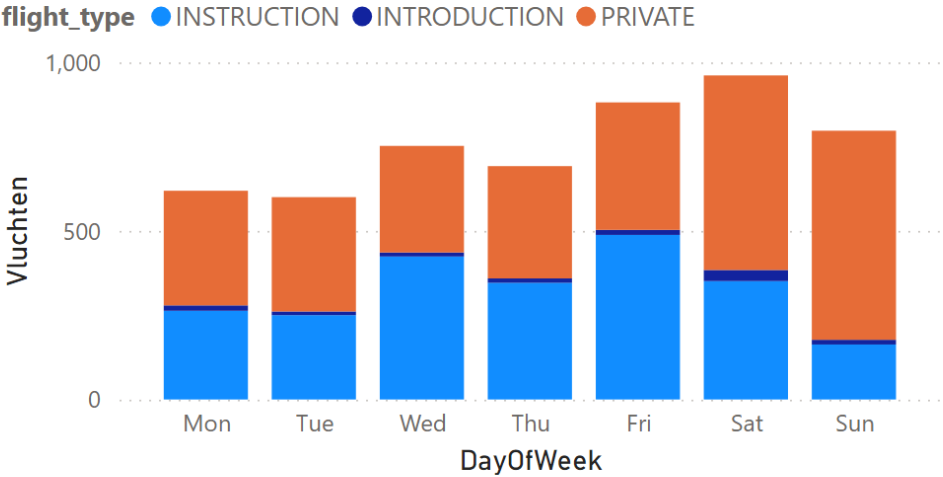
Max gemeten weersomstandigheden op wel/geen vliegbare dagen

Niet vliegbaar	
66.00	43.00
Max of max blast	Max of max_wind_speed
Vliegbaar	
45.00	25.00
Max of max blast	Max of max_wind_speed

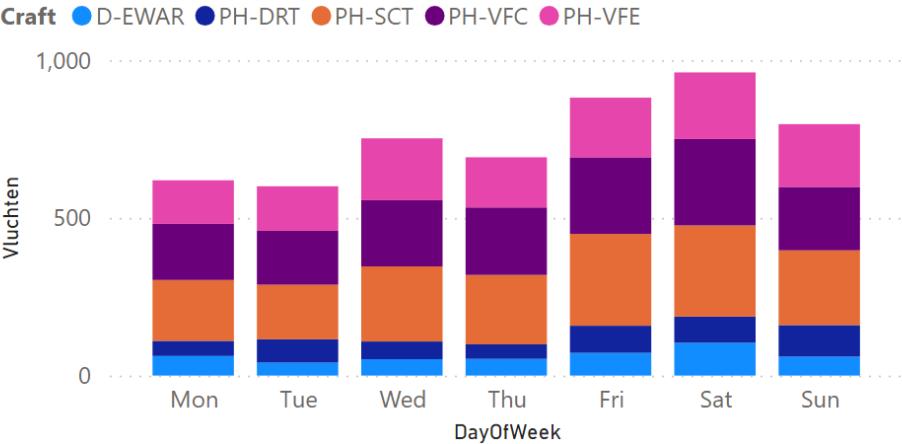
Vliegbare dagen per maand



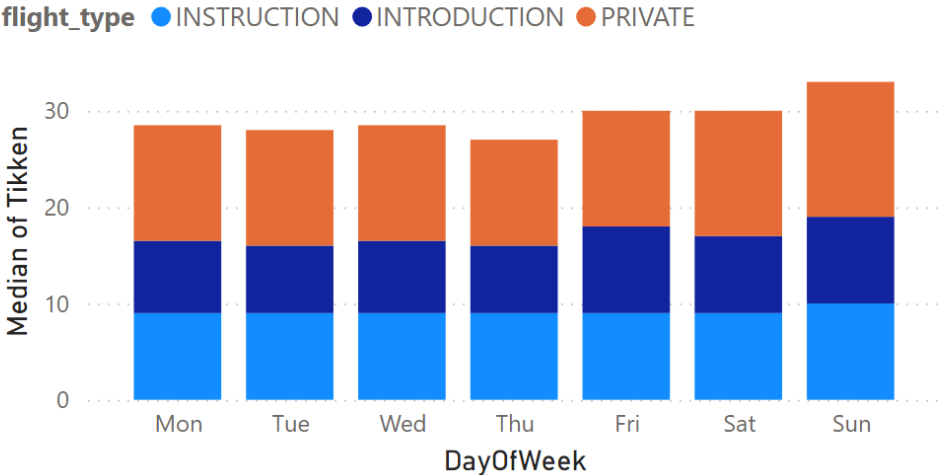
Verdeling vluchten over de weekdays



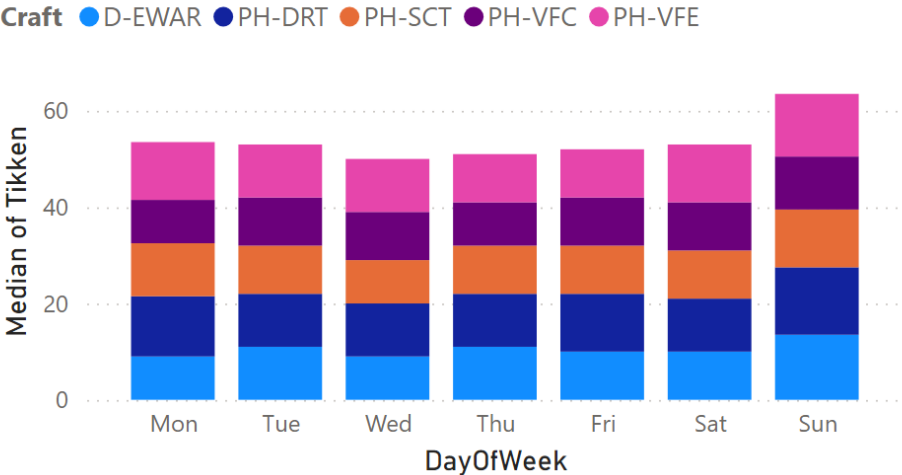
Verdeling vluchten over de weekdays



Mediaan vluchtduur



Mediaan vluchtduur



Verwijder filters

Datum

Multiple selections

Vlucht type

INSTRUCTION

INTRODUCTION

PRIVATE

Kist

D-EWAR

PH-DRT

PH-SCT

PH-VFC

PH-VFE

OPERATIONS



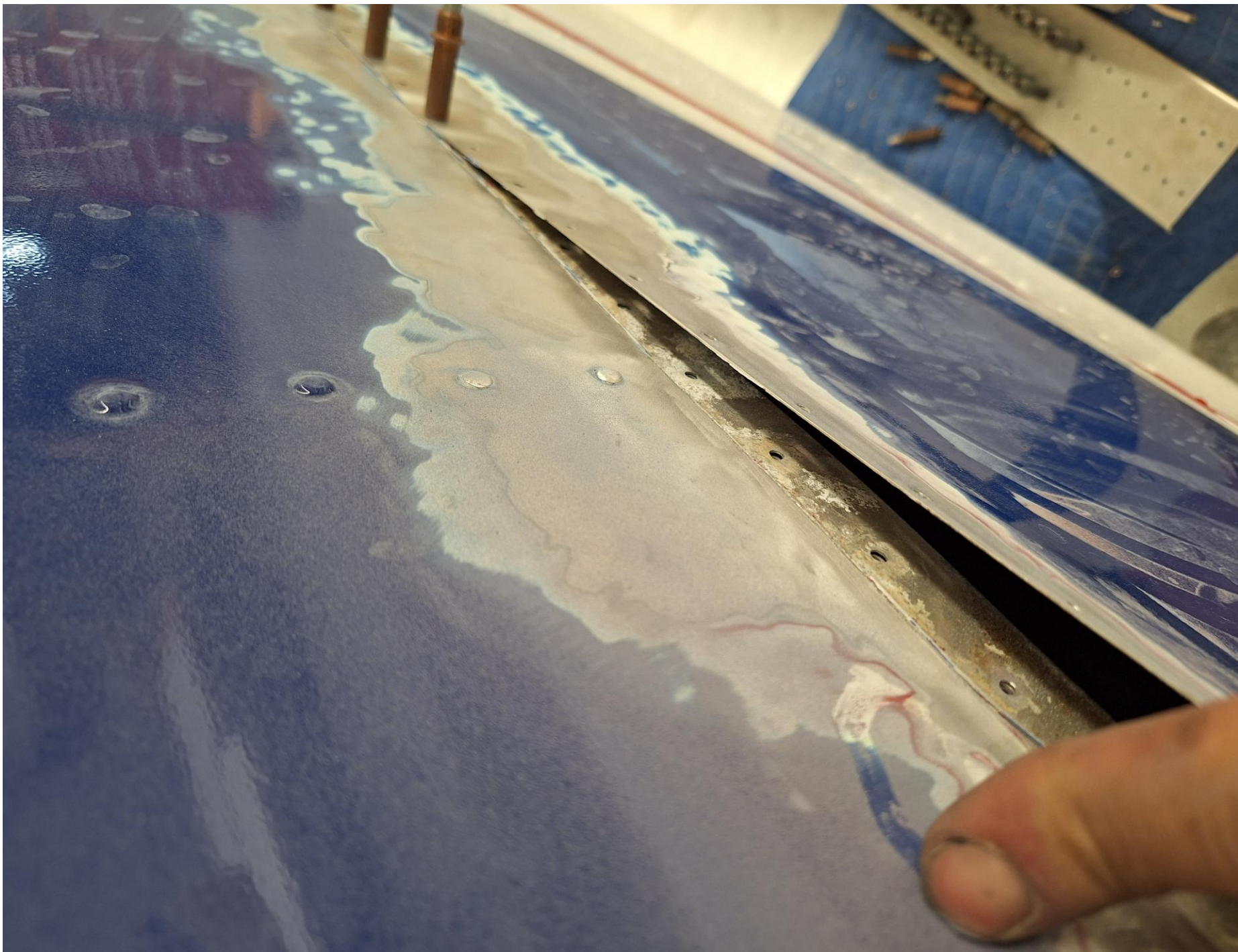




















ATO AVIATIZE

Organization

People Resources/Aircraft Departments Aviatize Tags Organization Settings Documentation

Users Roles Access Control User Groups ICE Contacts User Extension Fields

All Manager Student Reenter Instructor Head of training Head of Maintenance CFI CM SM SACAA Inspector Operations CAMO partner Admin

Type to search...

Last name	First name	Email	Mobile Number	Status	Address	Postal code	City	Date of Birth	Code	Role	Picture	User Groups	Actions
Armirotto	Michel	AMR@abc.xyz	No phone available	Offline				No Date Set		Manager	No image available		
Arnaud	Henri	damiar.naguero.villar@gmail.com	No phone available	Offline				No Date Set		Manager	No image available		
Aviatize	Support	support@aviatize.com	+358 99930069	Online	Kerkstraat 106	9000	Gent	No Date Set		Student	No image available	project 1	
Berkenbosch	Marc	marc@wingsoverholland.nl	+31 853378440	Offline	Hofplein 33	4132 VK	Vianen	16/06/1988	MRE	Manager			
Beestrochnyi	Vlad	Hello@respect.studio	No phone available	Offline				No Date Set		Manager	No image available		
								No Date Set	PAJ	Manager	No image available		
								No Date Set		Manager	No image available		
								No Date Set		Manager	No image available		
01970	CEO									Manager		project 1	
01988	CDR									Manager		New user group	

1 2 3 4 5

Report problem

9:41

People Resources/Aircraft

Users Roles Access Control Users

All Manager

Type to search...

Last name	First name	Actions
Armirotto	Michel	
Arnaud	Henri	
Aviatize	Support	
Berkenbosch	Marc	
Beestrochnyi	Vlad	
Bruijants	Paul	
club	mobile_app_te	
De Krock	Bart	
De Roo	Dominiek	
De Rouck	Chris	

1 2 3 4 5

ATO / AVIATIZE

VLIEGCLUB FLEVO



Dashboard

Planning

Aircraft

Documents

People

Training

Billing

Maintenance

Processes & Actions

Checking

Communication

Reporting

Issues

R Roland Andriese

<

Training ▾ / Configuration ▾

Training Syllabuses

Training Events

Training Items

Subjects

Instructors

Student Status

Competences

Grading Systems

Training Metrics

Aviatize Tags

Training Settings

Glossary

Documentation

← All Training Events

Lesson: 28 Cross-country Navigation

⌵

Training Event Items

Validations

Details

Type

Name

Training Item

Performance Criteria

Mandatory

Expected Grading

Position

Actions

Event Section

Pre-Flight preparation

Pre-Flight Preparation

No

1

Training Item

No

2

Event Section

Airmanship And Look-Out

Applying 'See And Avoid' Principle

No

3

Training Item

No

4

Event Section

Navigation

Weather Forecast And Actuals

No

6

Training Item

Map Selection And Preparation: Choice Of Route

No

7

Training Item

Map Selection And Preparation: Controlled Airspace

No

8

Training Item

Map Selection And Preparation: Airspace Structure

No

9

Training Item

Map Selection And Preparation: Danger, Prohibited And Restricted Areas

No

10

Training Item

Map Selection And Preparation: Safety Altitudes

No

11

Training Item

Calculations: Magnetic Heading(S) And Time(S) En-Route

No

12

Training Item

Calculations: Fuel Consumption

No

13

Training Item

Calculations: Mass And Balance

No

14

Training Item

Calculations: Mass And Performance

No

15

Training Item

Flight Information: Notams, Etc.

No

16

Training Item

Flight Information: Radio Frequencies

No

17

Training Item

Flight Information: Selection Of Alternate Aerodromes

No

18

Training Item

Aircraft Documentation

No

19

Training Item

Notification Of The Flight: Pre-Flight Administrative Procedures

No

20

Training Item

Notification Of The Flight: Flight Plan Form

No

21

Training Item

Revisions Of ETA And Heading

No

22

Training Item

Log Keeping

No

23

ATO / AVIATIZE

VLIEGCLUB FLEVO



Dashboard

Planning

Aircraft

Documents

People

Training

Billing

Maintenance

Processes & Actions

Checking

Communication

Reporting

Issues

R Roland Andriese

<

Home / Training Configuration

Training Syllabuses Training Events Training Items Subjects Instructors Student Status Competences Grading Systems Training Metrics Aviatize Tags Training Settings Glossary Documentation

Filter by Keyword

Filter

+ Add Training Event

☐	Name	Short Name	Description	Instructor Notes	Training Items type	Subject	Grading System	Required Student Status	Eligible student status upgrade	Overall Competences Enabled	Competences	Expected Total Flight Time	Expected Duration	Expected Dual Time	Expected Solo Time	Files	Tags	Time Taken	Total Legs	Completed Under Time	Actions
☐	Lesson: 1 Introduction & Taxiing	Lesson: 1 Introduction & Taxiing	Important: Before this flight can start, complete ...	After completion the student should have a general...	Flight Lesson		S-grading	Phase 1		No		60 minutes	60 minutes	60 minutes	0 minutes	PPL(a) 1-rev4 LAPL(A) 1-rev3		0			
☐	Lesson: 10 Spin Avoidance	Lesson: 10 Spin Avoidance	Goal: Introduction to spin Avoidance including all...	the student must recognize any danger with respect...	Flight Lesson		S-grading	Phase 2		No		60 minutes	60 minutes	60 minutes	0 minutes	PPL(a) 1-rev4		0			
☐	Lesson: 11 Take-off & Landing	Lesson: 11 Take-off & Landing	Goal: Circuit approach and landing, with the aim t...	The student must show a relaxed seat and positive ...	Flight Lesson		S-grading	Phase 2		No		60 minutes	60 minutes	60 minutes	0 minutes	PPL(a) 1-rev4 LAPL(A) 1-rev3		0			
☐	Lesson: 12 Air Experience	Lesson: 12 Air Experience	Goal: Circuit approach and landing, with the aim t...	The student must show a relaxed seat and positive ...	Flight Lesson		S-grading	Phase 2		No		60 minutes	60 minutes	60 minutes	0 minutes	PPL(a) 1-rev4 LAPL(A) 1-rev3		0			
☐	Lesson: 13 Consolidation & First Solo	First Solo	Goal: The dual part of this lesson is to ensure th...	This lesson is completed if the student has execut...	Flight Lesson		S-grading	Phase 2		No		60 minutes	60 minutes	45 minutes	15 minutes	PPL(a) 1-rev4 LAPL(A) 1-rev3		0			
☐	Lesson: 14 Air Experience	Lesson: 14 Air Experience	Goal: Consolidate the items from previous lesson i...	The student must have demonstrated a standard of k...	Flight Lesson		S-grading	Phase 3		No		60 minutes	60 minutes	30 minutes	30 minutes	PPL(a) 1-rev4 LAPL(A) 1-rev3		0			
☐	Lesson: 15 Air Experience	Lesson: 15 Air Experience	Goal: Consolidate the items from previous lesson i...	The student must have demonstrated a standard of k...	Flight Lesson		S-grading	Phase 3		No		60 minutes	60 minutes	30 minutes	30 minutes	PPL(a) 1-rev4 PPL-Phase-3		0			
☐	Lesson: 16 Advanced turning	Lesson: 16 Advanced turning	Goal: Introduction to advanced turning (steep turn...	After this lesson the student must be able to exec...	Flight Lesson		S-grading	Phase 3		No		60 minutes	60 minutes	60 minutes	0 minutes	PPL(a) 1-rev4 PPL-Phase-3		0			
☐	Lesson: 17 Solo training	Lesson: 17 Solo training	Goal: Increase the student competence towards prev...	This lesson is completed when the student has safe...	Flight Lesson		S-grading	Phase 3		No		45 minutes	45 minutes	0 minutes	45 minutes	PPL(a) 1-rev4 PPL-Phase-3		0			
☐	Lesson: 18 Air Experience	Lesson: 18 Air Experience	Goal: Consolidate the items from previous lesson. ...	The student must have demonstrated a standard of k...	Flight Lesson		S-grading	Phase 3		No		60 minutes	60 minutes	60 minutes	0 minutes	PPL(a) 1-rev4 PPL-Phase-3		0			
☐	Lesson: 19 Solo training	Lesson: 19 Solo training	Goal: Increase the student competence towards prev...	This lesson is completed when the student has safe...	Flight Lesson		S-grading	Phase 3		No		45 minutes	45 minutes	0 minutes	45 minutes	PPL(a) 1-rev4 PPL-Phase-3		0			
☐	Lesson: 2 Effect Of Controls	Lesson: 2 Effect Of Controls	Goal: Consolidate the items from previous lesson a...	After completion the student should have a general...	Flight Lesson		S-grading	Phase 1		No		60 minutes	60 minutes	60 minutes	0 minutes	PPL(a) 1-rev4 LAPL(A) 1-rev3		0			
☐	Lesson: 20 Forced landings	Lesson: 20 Forced landings	Goal: Introduction to the forced landing (without ...	After this lesson the student must be able to exec...	Flight Lesson		S-grading	Phase 3		No		90 minutes	90 minutes	90 minutes	0 minutes	PPL(a) 1-rev4 PPL-Phase-3		0			

RONDVRAAG BORREL

